



commessa

PROGETTO ESECUTIVO

Rete Strategica Biciplan e sue integrazioni Itinerari ciclabili di transizione area centrale Stralcio interventi in Comune di Castel Maggiore

elaborato

Disciplinare tecnico per il segnalamento temporaneo dei lavori stradali

D.06

revisioni

Revoo | dicembre 2020

Comune di Castel Maggiore

responsabile del procedimento geom. Lucia Campana

Città Metropolitana di Bologna

gruppo di lavoro ing. Alessandro Del Piano
pian. Catia Chiusaroli
arch. Silvia Basenghi
arch. Giulia Maroni
dott.ssa Silvia Mazza

Netmobility srl

responsabile del progetto ing. Francesco Seneci
progettisti ing. Francesco Seneci
ing. Francesco Avesani

gruppo di lavoro ing. Filippo Forlati
pian. Licia Bernini



Via Morgagni, 24, 37135 Verona
tel e fax: +39 045 8250176
e-mail: netmobility@netmobility.it
sito web: www.netmobility.it
partita I.V.A. e C.F.: 03184140238

DISCIPLINARE TECNICO PER IL SEGNALAMENTO TEMPORANEO DEI LAVORI STRADALI

(D.M. 10 luglio 2002)

OGGETTO: Rete Strategica Biciplan e sue integrazioni
Itinerari ciclabili di transizione area centrale
Stralcio interventi in Comune di Castel MaggioreDELL'ILLUMINAZIONE E LA
CREAZIONE DI ISOLE SALVAPEDONI.

COMMITTENTE: Comune di Castel Maggiore.

CANTIERE: Via Bentini, Via Quasimodo, Via Galliera, Comune di Castel Maggiore (BO)

Verona, 05/12/2020

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA

(Ingegnere Seneci Francesco)

per presa visione

IL COMMITTENTE

(Responsabile Settore Lavori Pubblici e Mobilità Campana Lucia)

Ingegnere Seneci Francesco

Via Morgagni 24
37135 Verona (VR)
Tel.: 0458250176 - Fax: 045505991
E-Mail: f.seneci@netmobility.it

CerTus by Guido Cianciulli - Copyright ACCA software S.p.A.

LAVORO

CARATTERISTICHE GENERALI DELL'OPERA:

Natura dell'Opera:	Opera Stradale
OGGETTO:	Rete Strategica Biciplan e sue integrazioni
Itinerari ciclabili di transizione area centrale	
Stralcio interventi in Comune di Castel MaggioreDELL'ILLUMINAZIONE E LA CREAZIONE DI ISOLE SALVAPEDONI.	
Importo presunto dei Lavori:	39' 000,00 euro
Numero imprese in cantiere:	1 (previsto)
Numero massimo di lavoratori:	3 (massimo presunto)
Entità presunta del lavoro:	39 uomini/giorno

Dati del CANTIERE:

Indirizzo:	Via Bentini, Via Quasimodo, Via Galliera
Città:	Comune di Castel Maggiore (BO)

COMMITTENTI

DATI COMMITTENTE:

Ragione sociale: **Comune di Castel Maggiore**
Città: **Comune di Castel Maggiore (BO)**

nella Persona di:

Nome e Cognome: **Lucia Campana**
Qualifica: **Responsabile Settore Lavori Pubblici e Mobilità**
Città: **Comune di Castel Maggiore**
Telefono / Fax: **0516386751**

RESPONSABILI

SENECI Progettista:

Nome e Cognome:	Francesco Seneci
Qualifica:	Ingegnere
Indirizzo:	Via Morgagni 24
CAP:	37135
Città:	Verona (VR)
Telefono / Fax:	0458250176 045505991
Indirizzo e-mail:	f.seneci@netmobility.it
Codice Fiscale:	SNCFNC69T24L781M

Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione:

Nome e Cognome:	Francesco Seneci
Qualifica:	Ingegnere
Indirizzo:	Via Morgagni 24
CAP:	37135
Città:	Verona (VR)
Telefono / Fax:	0458250176 045505991
Indirizzo e-mail:	f.seneci@netmobility.it
Codice Fiscale:	SNCFNC69T24L781M

IMPRESA

DATI IMPRESA:

Impresa:	Impresa affidataria
Ragione sociale:	da nominare
Tipologia Lavori:	OG3

TAVOLE RAPPRESENTATIVE DEGLI SCHEMI SEGNALETICI TEMPORANEI

Le seguenti tavole rappresentative degli schemi segnaletici temporanei sono stata redatte ai sensi della normativa italiana vigente:

- **D.M. 10 luglio 2002**, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

Premessa

Gli schemi di segnalamento appresso riportati sono organizzati secondo i criteri generali descritti dal succitato decreto ministeriale. Per la migliore leggibilità degli schemi, la rappresentazione grafica a volte non è in scala, ed il collocamento dei segnali deve comunque intendersi rispettoso dei principi generali di posizionamento e installazione (senza mai invadere le corsie o la parte di carreggiata residua destinata alla circolazione).

Nelle tavole non è mai riportata la "tabella lavori" obbligatoria, in prossimità delle testate dei cantieri, se gli stessi hanno durata superiore a 7 giorni lavorativi.

ELENCO SCHEMI DI SEGNALEMENTO:

- Tavola 72
- Tavola 73
- Tavola 75
- Tavola 81
- Tavola 82
- Tavola 86
- Tavola 87
- Tavola 61

Tavola 72

Apertura di chiavicotto, portello o tombino sul marciapiede.

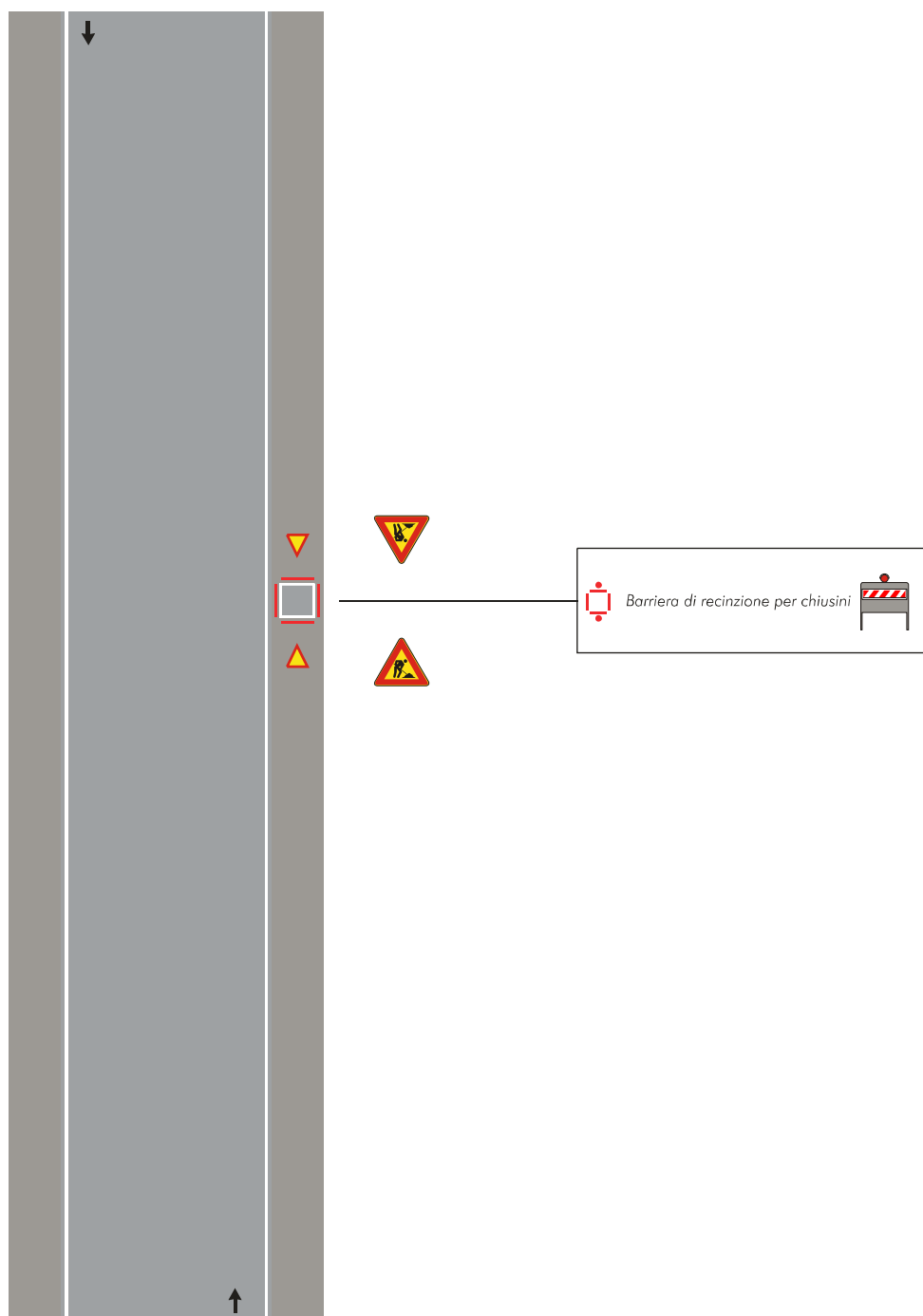


Tavola 73

Apertura di chiaviccotto, portello o tombino sul margine della carreggiata per lavori di durata non superiore a sette giorni.

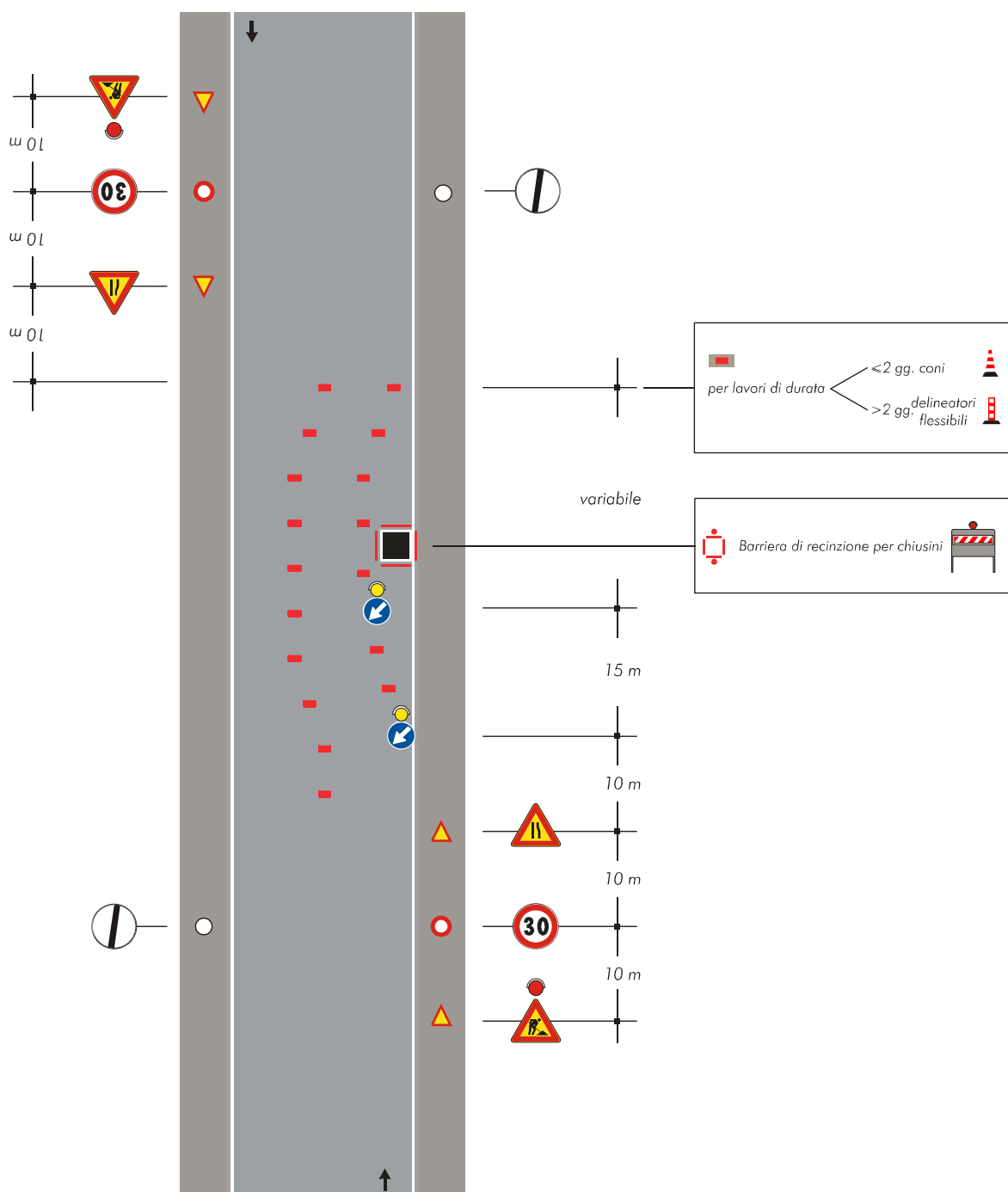
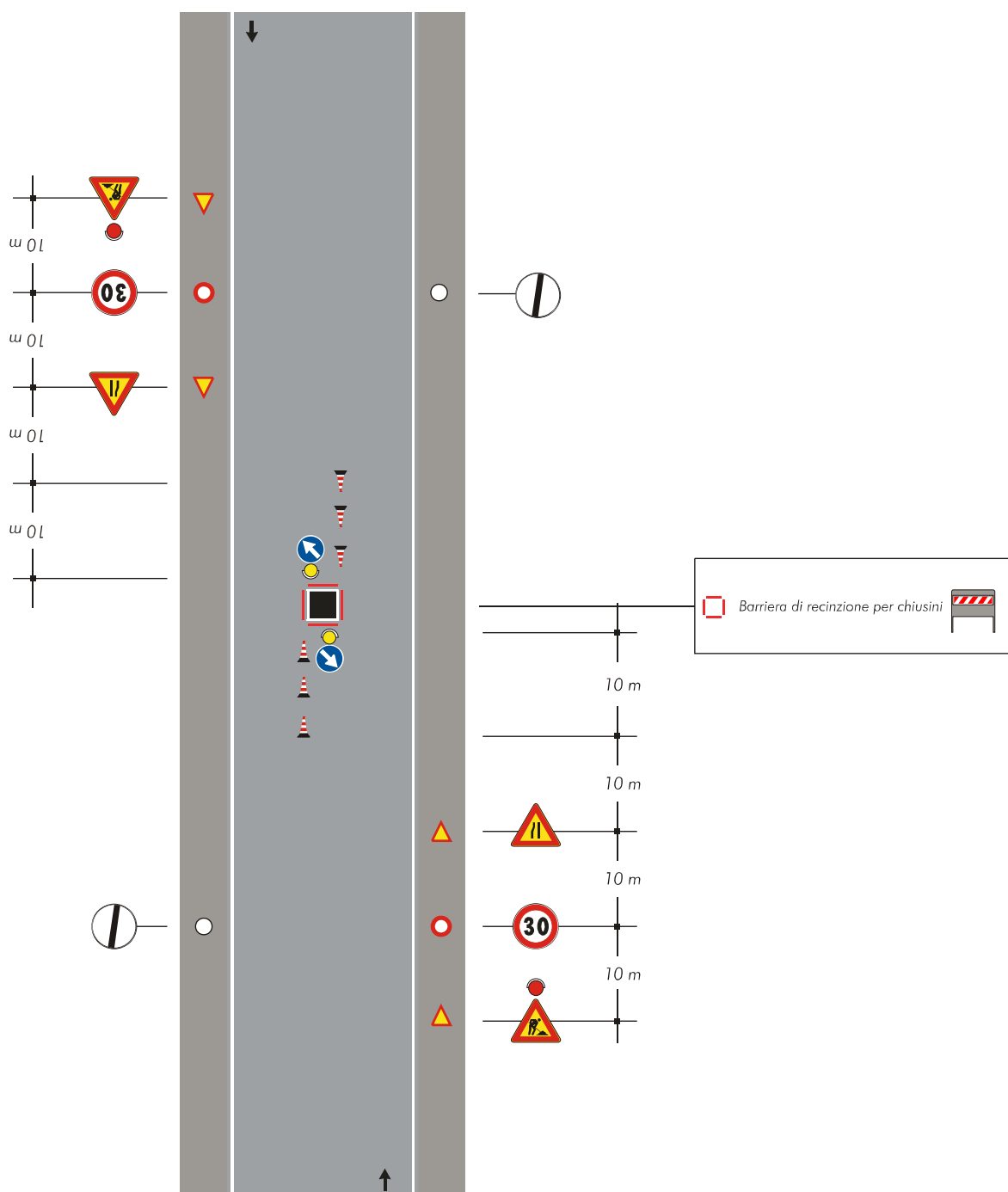
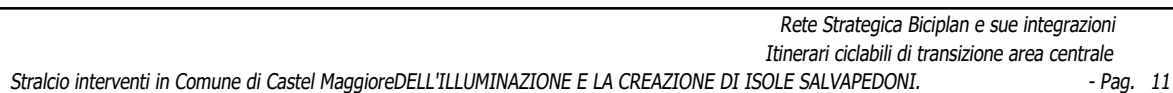


Tavola 75

Apertura di chiavicotto, portello o tombino al centro della carreggiata.



Cantiere edile che occupa anche il marciapiede - delimitazione e protezione del percorso pedonale.



Cantiere di breve durata con deviazione di uno dei due sensi di marcia.



Tavola 86

Cantiere su un tratto di strada rettilineo tra auto in sosta.

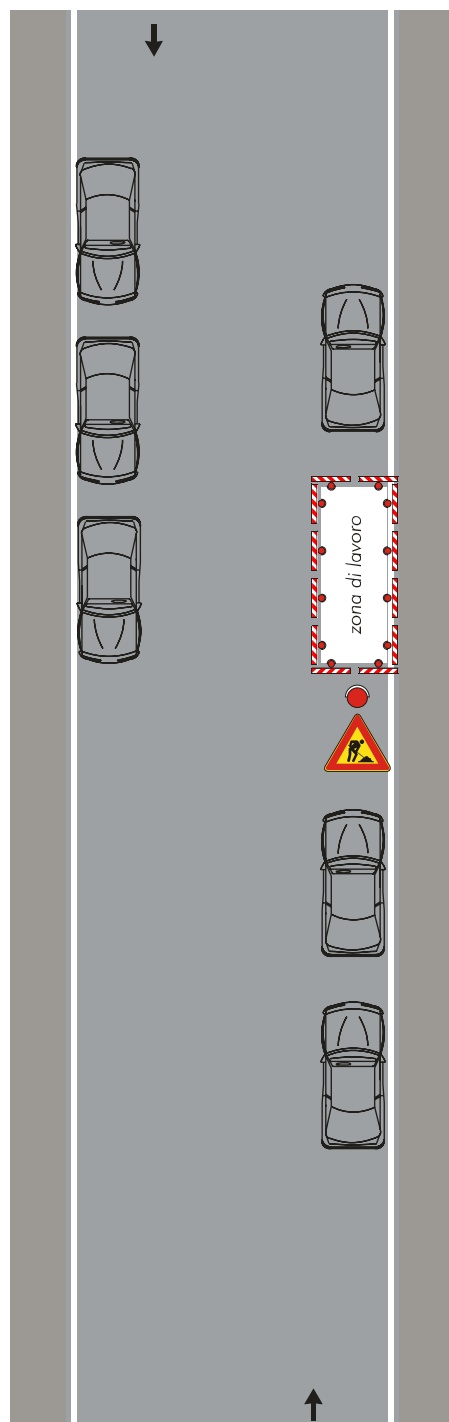


Tavola 87

Cantiere a ridosso di una intersezione con auto in sosta.

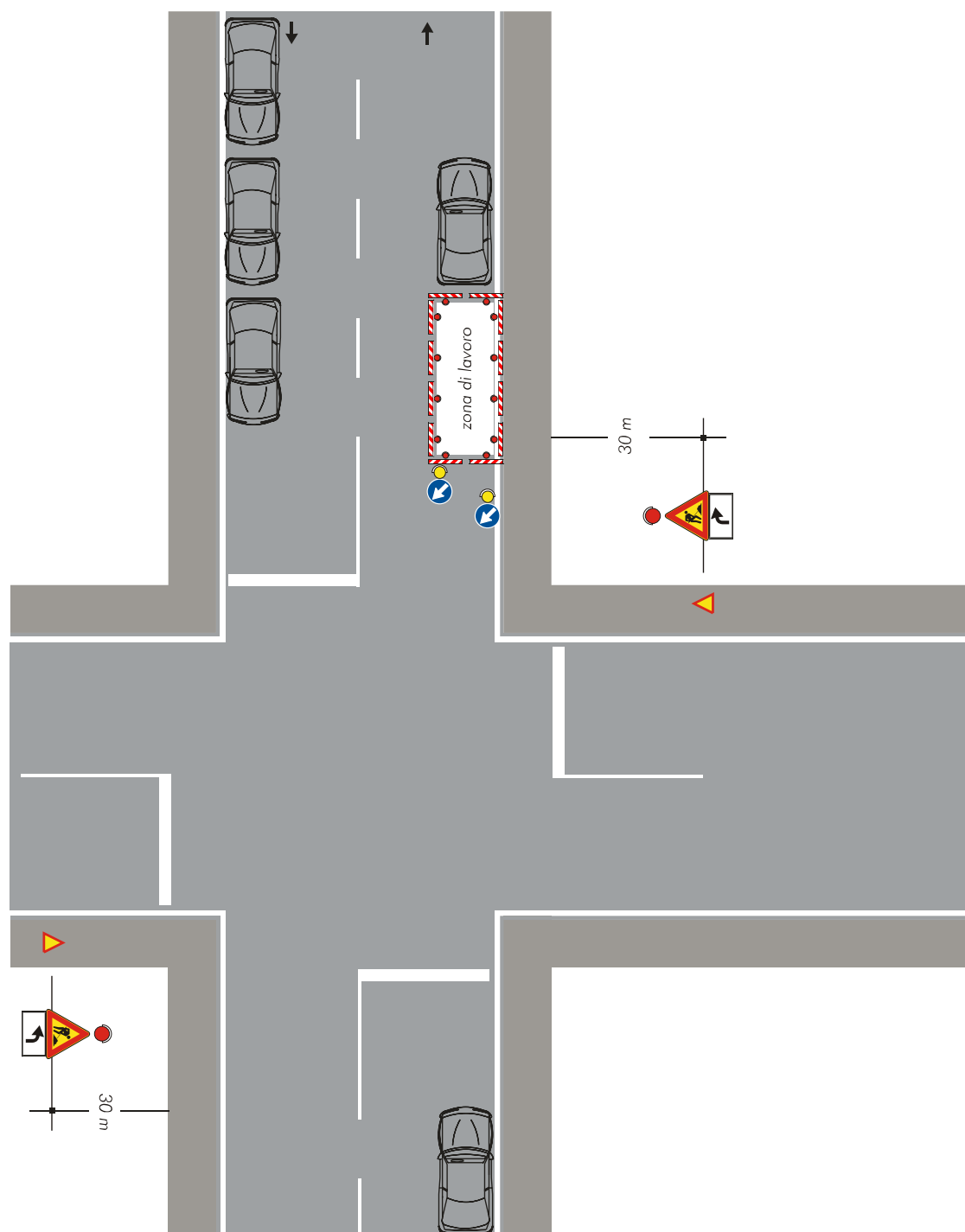


Tavola 61

Lavori sulla banchina.

Nel cantiere specifico il bordo lato carreggiata delle lavorazioni andrà protetto con barriere in polietilene tipo New-Jersey

